

| Km. Parciales | Km. Totales | Km. Restantes | INTINERARIO Y LOCALIDADES  | Media Horaria 38 km/h | Media Horaria 42 km/h |
|---------------|-------------|---------------|--|-----------------------|-----------------------|
| 0,00          | 0,00        | 171,400       | <b>SALIDA LANZADA</b> , avda. Alonso Martín, dirección Villanueva de la Serena   | 0,000                 | 10,00                 |
| 0,250         | 0,250       | 171,150       | ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.  | 10,00                 | 10,00                 |
| 0,400         | 0,650       | 170,750       | ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.  | 10,01                 | 10,01                 |
| 0,340         | 0,990       | 170,410       | Se sigue por calle Canalejas   | 10,02                 | 10,01                 |
| 0,150         | 1,140       | 170,260       | ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.   | 10,02                 | 10,02                 |
| 0,960         | 2,100       | 169,300       | ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.   | 10,03                 | 10,03                 |
| 0,650         | 2,750       | 168,650       | ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346  | 10,04                 | 10,04                 |
| 0,500         | 3,250       | 168,150       | ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346  | 10,05                 | 10,05                 |
| 3,700         | 6,950       | 164,450       | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.   | 10,10                 | 10,09                 |
| 1,800         | 8,750       | 162,650       | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.   | 10,13                 | 10,12                 |
| 2,500         | 11,250      | 160,150       | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho   | 10,17                 | 10,16                 |
| 3,000         | 14,250      | 157,150       | Termina repecho, se sigue resto por la EX.346.   | 10,22                 | 10,20                 |
| 3,200         | 17,450      | 153,950       | CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.   | 10,27                 | 10,24                 |
| 1,700         | 19,150      | 152,250       | Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.   | 10,30                 | 10,27                 |
| 2,100         | 21,250      | 150,150       | CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.   | 10,33                 | 10,30                 |
| 0,400         | 21,650      | 149,750       | IZQUIERDA calle Alfarería, <b>comienza puerto</b> . (Peligro rejillas en calzada)  | 10,34                 | 10,31                 |
| 0,150         | 21,800      | 149,600       | DERECHA se sigue por la calle Alfarería.   | 10,34                 | 10,31                 |
| 0,200         | 22,000      | 149,400       | CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia ( solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)                | 10,34                 | 10,32                 |
| 0,550         | 22,550      | 148,850       | IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución   | 10,35                 | 10,32                 |
| 0,200         | 22,750      | 148,650       | <b>PREMIO DE MONTAÑA</b> , se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba  | 10,35                 | 10,33                 |
| 0,400         | 23,150      | 148,250       | Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.  | 10,36                 | 10,34                 |
| 1,900         | 25,050      | 146,350       | Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)   | 10,39                 | 10,35                 |
| 3,500         | 28,550      | 142,850       | La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)   | 10,45                 | 10,40                 |
| 0,800         | 29,350      | 142,050       | Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)   | 10,46                 | 10,41                 |
| 0,650         | 30,000      | 141,400       | <b>Comienza avituallamiento desde vehículos</b>  | 10,47                 | 10,42                 |
| 4,250         | 34,250      | 137,150       | Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)   | 10,54                 | 10,48                 |
| 0,800         | 35,050      | 136,350       | Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)   | 10,55                 | 10,49                 |
| 0,200         | 35,250      | 136,150       | Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)  | 10,56                 | 10,50                 |
| 0,850         | 36,100      | 135,300       | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)   | 10,57                 | 10,51                 |
| 0,950         | 37,050      | 134,350       | Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito  | 10,58                 | 10,52                 |
| 0,700         | 37,750      | 133,650       | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206   | 10,59                 | 10,53                 |
| 1,200         | 38,950      | 132,450       | Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria  | 11,01                 | 10,55                 |
| 0,900         | 39,850      | 131,550       | Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)   | 11,02                 | 10,56                 |
| 0,700         | 40,550      | 130,850       | Cruce con la avda. de la Constitución  | 11,04                 | 10,57                 |
| 0,600         | 41,150      | 130,250       | CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206   | 11,04                 | 10,58                 |
| 0,050         | 41,200      | 130,200       | ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral   | 11,05                 | 10,58                 |
| 0,750         | 41,950      | 129,450       | CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa  | 11,06                 | 10,59                 |
| 0,200         | 42,150      | 129,250       | ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín   | 11,06                 | 11,00                 |
| 0,700         | 42,850      | 128,550       | <b>META VOLANTE</b> situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta. | 11,07                 | 11,01                 |

| Km. Parciales | Km. Totales | Km. Restantes | INTINERARIO Y LOCALIDADES   | Media Horaria 38 km/h | Media Horaria 42 km/h |
|---------------|-------------|---------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 0,250         | 43,100      | 128,300       | ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.   | 11,08                 | 11,01                 |
| 0,400         | 43,500      | 127,900       | ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.   | 11,08                 | 11,01                 |
| 0,340         | 43,840      | 127,560       | Se sigue por calle Canalejas  | 11,09                 | 11,01                 |
| 0,150         | 43,990      | 127,410       | ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.  | 11,09                 | 11,02                 |
| 0,960         | 44,950      | 126,450       | ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.  | 11,10                 | 11,03                 |
| 0,650         | 45,600      | 125,800       | ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346   | 11,12                 | 11,04                 |
| 0,500         | 46,100      | 125,300       | ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346   | 11,12                 | 11,05                 |
| 3,700         | 49,800      | 121,600       | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.  | 11,18                 | 11,09                 |
| 3,900         | 50,000      | 121,400       | Km 50 de carrera  | 11,18                 | 11,09                 |
| 1,600         | 51,600      | 119,800       | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.  | 11,21                 | 11,12                 |
| 2,500         | 54,100      | 117,300       | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho (Se inicia avituallamiento pie a tierra)   | 11,25                 | 11,16                 |
| 3,000         | 57,100      | 114,300       | Termina repecho, se sigue resto por la EX.346. (Termina avituallamiento pie a tierra)   | 11,3                  | 11,20                 |
| 3,200         | 60,300      | 111,100       | CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.  | 11,35                 | 11,24                 |
| 1,700         | 62,000      | 109,400       | Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.  | 11,37                 | 11,27                 |
| 2,100         | 64,100      | 107,300       | CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.  | 11,41                 | 11,30                 |
| 0,400         | 64,500      | 106,900       | IZQUIERDA calle Alfarería, <b>comienza puerto.</b> (Peligro rejillas en calzada)  | 11,41                 | 11,31                 |
| 0,150         | 64,650      | 106,750       | DERECHA se sigue por la calle Alfarería.  | 11,42                 | 11,31                 |
| 0,200         | 64,850      | 106,550       | CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia ( solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)         | 11,42                 | 11,32                 |
| 0,550         | 65,400      | 106,000       | IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución  | 11,43                 | 11,32                 |
| 0,200         | 65,600      | 105,800       | PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba   | 11,43                 | 11,33                 |
| 0,400         | 66,000      | 105,400       | Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.   | 11,44                 | 11,34                 |
| 1,900         | 67,900      | 103,500       | Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)  | 11,47                 | 11,35                 |
| 3,500         | 71,400      | 100,000       | La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)  | 11,52                 | 11,40                 |
| 0,800         | 72,200      | 99,200        | Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)  | 11,54                 | 11,41                 |
| 4,900         | 77,100      | 94,300        | Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)  | 12,01                 | 11,48                 |
| 0,800         | 77,900      | 93,500        | Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)  | 12,03                 | 11,49                 |
| 0,200         | 78,100      | 93,300        | Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)   | 12,03                 | 11,50                 |
| 0,850         | 78,950      | 92,450        | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)  | 12,04                 | 11,51                 |
| 0,950         | 79,900      | 91,500        | Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito   | 12,06                 | 11,52                 |
| 0,700         | 80,600      | 90,800        | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206  | 12,07                 | 11,53                 |
| 1,200         | 81,800      | 89,600        | Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria   | 12,09                 | 11,55                 |
| 0,900         | 82,700      | 88,700        | Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)  | 12,1                  | 11,56                 |
| 0,700         | 83,400      | 88,000        | Cruce con la avda. de la Constitución   | 12,11                 | 11,57                 |
| 0,600         | 84,000      | 87,400        | CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206  | 12,12                 | 11,58                 |
| 0,050         | 84,050      | 87,350        | ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral  | 12,12                 | 11,58                 |
| 0,750         | 84,800      | 86,600        | CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa   | 12,13                 | 11,59                 |
| 0,200         | 85,000      | 86,400        | ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín  | 12,14                 | 12,00                 |
| 0,700         | 85,700      | 85,700        | META VOLANTE situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta. | 12,15                 | 12,01                 |

| Km. Parciales | Km. Totales | Km. Restantes | INTINERARIO Y LOCALIDADES  | Media Horaria 38 km/h | Media Horaria 42 km/h |
|---------------|-------------|---------------|--|-----------------------|-----------------------|
| 0,250         | 85,950      | 85,450        | ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.  | 12,15                 | 12,01                 |
| 0,400         | 86,350      | 85,050        | ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.  | 12,16                 | 12,01                 |
| 0,340         | 86,690      | 84,710        | Se sigue por calle Canalejas   | 12,16                 | 12,01                 |
| 0,150         | 86,840      | 84,560        | ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.   | 12,17                 | 12,02                 |
| 0,960         | 87,800      | 83,600        | ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.   | 12,18                 | 12,03                 |
| 0,650         | 88,450      | 82,950        | ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346  | 12,19                 | 12,04                 |
| 0,500         | 88,950      | 82,450        | ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346  | 12,20                 | 12,05                 |
| 3,700         | 92,650      | 78,750        | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.   | 12,26                 | 12,09                 |
| 1,800         | 94,450      | 76,950        | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.   | 12,29                 | 12,12                 |
| 2,500         | 96,950      | 74,450        | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho   | 12,33                 | 12,16                 |
| 3,000         | 99,950      | 71,450        | Termina repecho, se sigue resto por la EX.346.   | 12,37                 | 12,20                 |
| 3,200         | 103,150     | 68,250        | CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.   | 12,42                 | 12,24                 |
| 1,700         | 104,850     | 66,550        | Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.   | 12,45                 | 12,27                 |
| 2,100         | 106,950     | 64,450        | CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.   | 12,48                 | 12,30                 |
| 0,400         | 107,350     | 64,050        | IZQUIERDA calle Alfarería, <b>comienza puerto.</b> (Peligro rejillas en calzada)   | 12,49                 | 12,31                 |
| 0,150         | 107,500     | 63,900        | DERECHA se sigue por la calle Alfarería.   | 12,49                 | 12,31                 |
| 0,200         | 107,700     | 63,700        | CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia ( solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)                | 12,50                 | 12,32                 |
| 0,550         | 108,250     | 63,150        | IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución   | 12,50                 | 12,32                 |
| 0,200         | 108,450     | 62,950        | <b>PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba</b>   | 12,51                 | 12,33                 |
| 0,400         | 108,850     | 62,550        | Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.  | 12,51                 | 12,34                 |
| 1,900         | 110,750     | 60,650        | Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)   | 12,54                 | 12,35                 |
| 3,500         | 114,250     | 57,150        | La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)   | 13,00                 | 12,40                 |
| 0,800         | 115,050     | 56,350        | Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)   | 13,01                 | 12,41                 |
| 4,900         | 119,950     | 51,450        | Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)   | 13,09                 | 12,48                 |
| 0,800         | 120,750     | 50,650        | Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)   | 13,10                 | 12,49                 |
| 0,200         | 120,950     | 50,450        | Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)  | 13,10                 | 12,50                 |
| 0,850         | 121,800     | 49,600        | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)   | 13,12                 | 12,51                 |
| 0,950         | 122,750     | 48,650        | Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito  | 13,13                 | 12,52                 |
| 0,700         | 123,450     | 47,950        | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206   | 13,14                 | 12,53                 |
| 1,200         | 124,650     | 46,750        | Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria  | 13,16                 | 12,55                 |
| 0,900         | 125,550     | 45,850        | Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)   | 13,18                 | 12,56                 |
| 0,700         | 126,250     | 45,150        | Cruce con la avda. de la Constitución  | 13,19                 | 12,57                 |
| 0,600         | 126,850     | 44,550        | CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-.206  | 13,20                 | 12,58                 |
| 0,050         | 126,900     | 44,500        | ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral   | 13,20                 | 12,58                 |
| 0,750         | 127,650     | 43,750        | CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa  | 13,21                 | 12,59                 |
| 0,200         | 127,850     | 43,550        | ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín   | 13,21                 | 13,00                 |
| 0,700         | 128,550     | 42,850        | <b>META VOLANTE</b> situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta. | 13,22                 | 13,01                 |

| Km. Parciales | Km. Totales | Km. Restantes | INTINERARIO Y LOCALIDADES   | Media Horaria 38 km/h | Media Horaria 42 km/h |
|---------------|-------------|---------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 0,250         | 128,800     | 42,600        | ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.   | 13,23                 | 13,01                 |
| 0,400         | 129,200     | 42,200        | ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.   | 13,24                 | 13,01                 |
| 0,340         | 129,540     | 41,860        | Se sigue por calle Canalejas  | 13,24                 | 13,01                 |
| 0,150         | 129,690     | 41,710        | ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.  | 13,26                 | 13,02                 |
| 0,960         | 130,650     | 40,750        | ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.  | 13,27                 | 13,03                 |
| 0,650         | 131,300     | 40,100        | ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346   | 13,28                 | 13,04                 |
| 0,500         | 131,800     | 39,600        | ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346   | 13,33                 | 13,05                 |
| 3,700         | 135,500     | 35,900        | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.  | 13,36                 | 13,09                 |
| 1,800         | 137,300     | 34,100        | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.  | 13,40                 | 13,12                 |
| 2,500         | 139,800     | 31,600        | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho  | 13,45                 | 13,16                 |
| 3,000         | 142,800     | 28,600        | Termina repecho, se sigue resto por la EX.346.  | 13,50                 | 13,20                 |
| 3,200         | 146,000     | 25,400        | CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.  | 13,53                 | 13,24                 |
| 1,700         | 147,700     | 23,700        | Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.  | 13,56                 | 13,27                 |
| 2,100         | 149,800     | 21,600        | CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.  | 13,57                 | 13,30                 |
| 0,400         | 150,200     | 21,200        | IZQUIERDA calle Alfarería, <b>comienza puerto.</b> (Peligro rejillas en calzada)  | 13,57                 | 13,31                 |
| 0,150         | 150,350     | 21,050        | DERECHA se sigue por la calle Alfarería.  | 13,57                 | 13,31                 |
| 0,200         | 150,550     | 20,850        | CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia ( solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba) | 13,58                 | 13,32                 |
| 0,550         | 151,100     | 20,300        | IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución  | 13,58                 | 13,32                 |
| 0,200         | 151,300     | 20,100        | PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba   | 13,59                 | 13,33                 |
| 0,100         | 151,400     | 20,000        | 20 Km META, Termina avituallamiento desde vehículos   | 13,59                 | 13,33                 |
| 0,300         | 151,700     | 19,700        | Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.   | 14,02                 | 13,34                 |
| 1,900         | 153,600     | 17,800        | Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)  | 14,08                 | 13,35                 |
| 3,500         | 157,100     | 14,300        | La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)  | 14,09                 | 13,40                 |
| 0,800         | 157,900     | 13,500        | Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)  | 14,17                 | 13,41                 |
| 4,900         | 162,800     | 8,600         | Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)  | 14,18                 | 13,48                 |
| 0,800         | 163,600     | 7,800         | Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)  | 14,18                 | 13,49                 |
| 0,200         | 163,800     | 7,600         | Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)   | 14,19                 | 13,50                 |
| 0,850         | 164,650     | 6,750         | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)  | 14,21                 | 13,51                 |
| 0,950         | 165,600     | 5,800         | Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito   | 14,22                 | 13,52                 |
| 0,700         | 166,300     | 5,100         | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206  | 14,24                 | 13,53                 |
| 1,200         | 167,500     | 3,900         | Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria   | 14,25                 | 13,55                 |
| 0,900         | 168,400     | 3,000         | Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)  | 14,27                 | 13,56                 |
| 0,700         | 169,100     | 2,300         | Cruce con la avda. de la Constitución   | 14,27                 | 13,57                 |
| 0,600         | 169,700     | 1,700         | CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-.206   | 14,28                 | 13,58                 |
| 0,050         | 169,750     | 1,650         | ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral  | 14,29                 | 13,58                 |
| 0,750         | 170,500     | 0,900         | CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa   | 14,29                 | 13,59                 |
| 0,200         | 170,700     | 0,700         | ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín  | 14,30                 | 14,00                 |
| 0,700         | 171,400     | 0,000         | META situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta. | 14,31                 | 14,01                 |