

2022ko Maiatzaren 5etik 7ra

48 Bidasoa Itzulia

Sari Nagusia:
EL DIARIO VASCO



www.vuelta-bidasoa.com



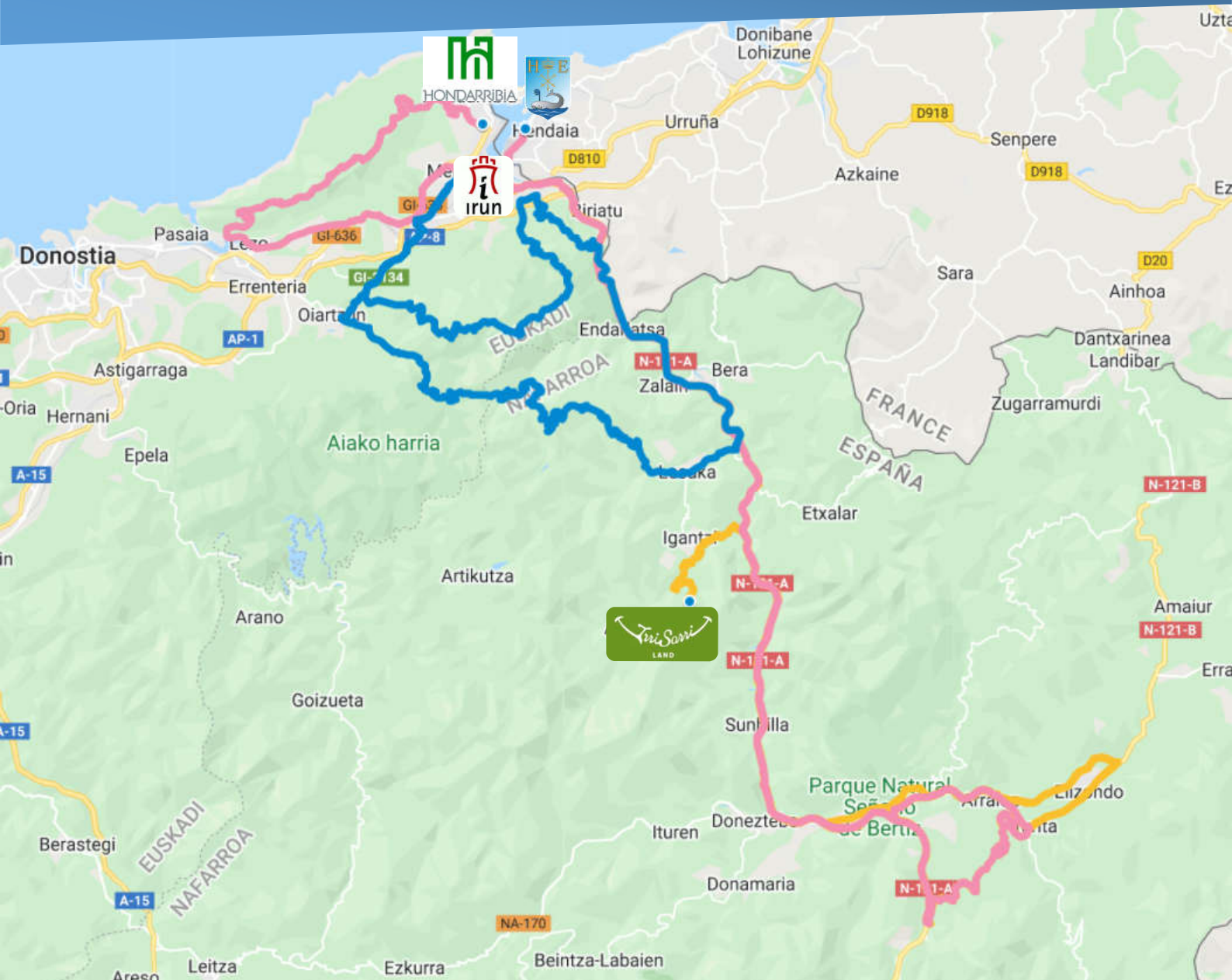
vuelta bidaso



@bidasoaitzulia

LASTERKETA

LA CARRERA — LA COURSE



OSTEGUNA / JUEVES / JEUDI
05/05



IRUN (URDANIBIA PLAZA)

OSTIRALA / VIERNES / VENDREDI
05/06



HENDAIÀ (GAZTELU ZAHAR)

LARUNBATA / SABADO / SAMEDI
05/07



IRUN (COLON PASEALEKUA)



IRRISARRI LAND

104,2km



HONDARRABIA (HARRRESIL.)

119,4km

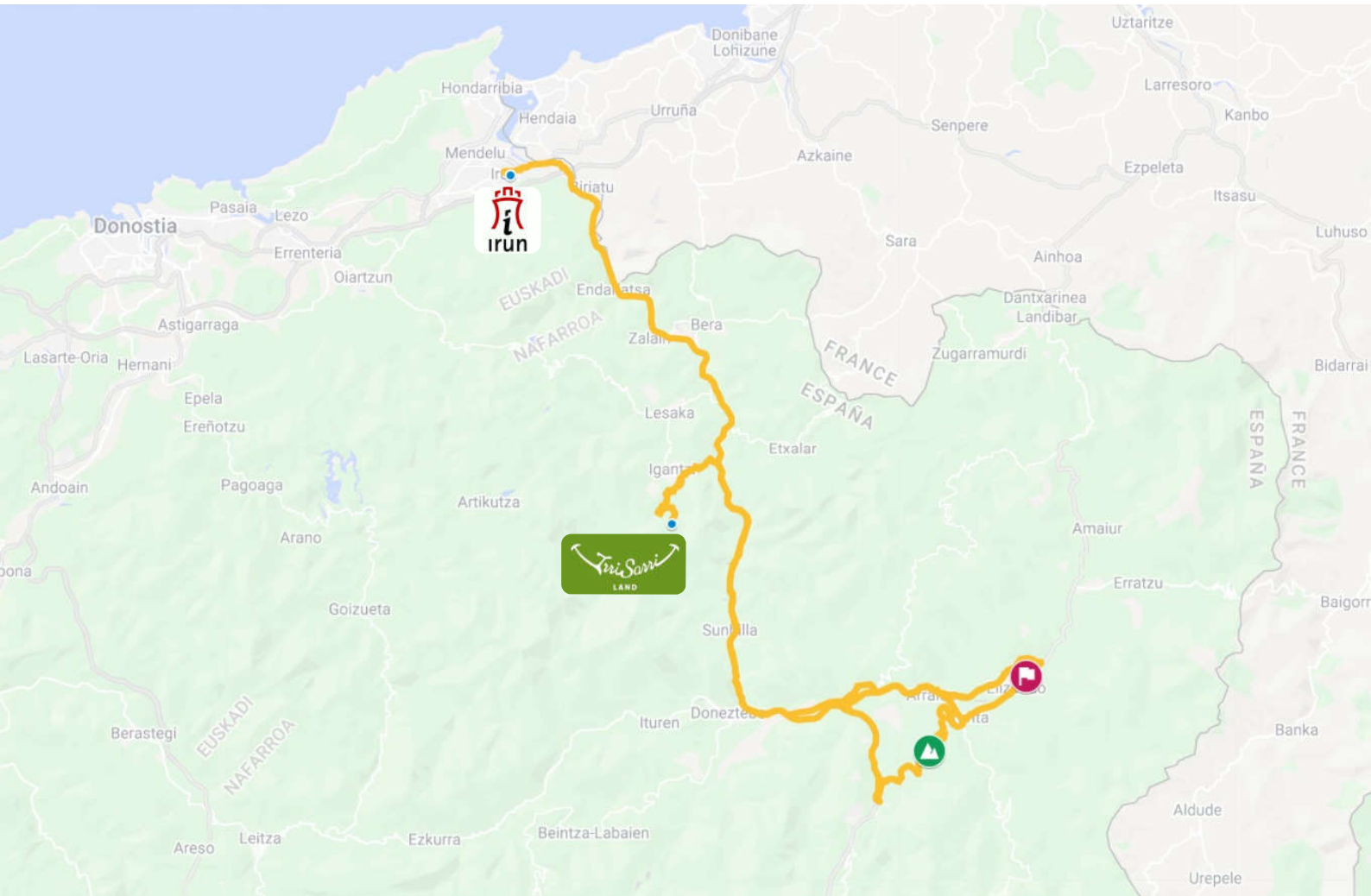


IRUN (COLON PASEALEKUA)

77,3km

IRUN - IRRISARRI LAND

104,2km 2022/05/05



Powered by Cronoescalada.com

IRUN (URDANIBIA PLAZA) 13m

IGANTZI (IRRISARRI LAND) 276m



IRUN - IRRISARRI LAND

104,2km 2022/05/05



MENDIKO SARIA
PREMIO MONTAÑA
BEST CLIMBER
MEILLEUR GRIMPEUR

Km 42,1

ALTO DE ZIGAKo GAINA

3ª

Km 109,9

IRRISARRI LAND

3ª

Zigako -3ª (km62,5)

4.3 km at 1.5%



Irrisarri Land -3ª (km109,9)

1.4 km at 8.9%



TARTEKO HELMUGAK
METAS VOLANTES
INTERMEDIATE SPRINTS
SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Km 42,4

ELIZONDO - Plaza Fueros

Km 70,5

ELIZONDO - Plaza Fueros



IRUN - IRRISARRI LAND

104,2km 2022/05/05

IRUN (Plaza Urdanibia) - IrriSarri Land (IGANTZI)

104,2 km.

Sinadura / Firma / Signature: Plaza Urdanibia (13:10 >>> 14:10)

					Horarios previstos		
IBILBIDEA / RECORRIDO / PARCOURS	Carretera	Altitud	Km.	Faltan km.	38 kms/h.	40 kms/h.	42 kms/h.
IRUN - Plaza Urdanibia (Neutral.)	Urbana				14:20	14:20	14:20
IRUN - Avda. Navarra	Urbana						
Rotonda Osinbiribil	Urbana						
Behobia (Tiendas)	Urbana						
Zaisa (Altura Hotel ETH) (Irteera-Salida-Départ)	Urbana	6	0,0	104,2	14:30	14:30	14:30
Túnel Lamiarri 490 mts.	N-121-A	30	3,2	101,0	14:35	14:34	14:34
Túnel Intxaurreta (170 mts.)	N-121-A	30	4,2	100,0	14:36	14:36	14:36
Endarlatsa (Límite Nafarroa)	N-121-A	33	6,2	98,0	14:39	14:39	14:38
BERA (Cruce tras el túnel)	N-121-A	50	10,6	93,6	14:46	14:45	14:45
Salida Lesaka (Seguir N-121-A)	N-121-A	55	13,0	91,2	14:50	14:49	14:48
SUNBILLA (Variante)	N-121-A	118	24,8	79,4	15:09	15:07	15:05
Salida Doneztebe (Seguir N-121-A)	N-121-A	145	27,8	76,4	15:14	15:11	15:09
Salida Narbarte - Legasa	N-121-A	210	29,9	74,3	15:17	15:14	15:12
Cruce Izqda. Dirección Narbarte	NA-1210	200	30,2	74,0	15:17	15:15	15:13
NARBARTE (CL San Andrés)	NA-1210	150	31,2	73,0	15:19	15:16	15:14
ORONÓZ - MUGAIRE (Cruce dirección Elizondo)	NA-8303	151	32,8	71,4	15:21	15:19	15:17
Incorporación a N-121-B	N-121-B	166	34,7	69,5	15:24	15:22	15:19
Rotonda Arraioz (Hacia NA-8307)	NA-8307	178	36,6	67,6	15:27	15:24	15:22
Rotonda salida Arraioz - Irurita (Izqda. hacia Irurita)	NA-8307	178	37,6	66,6	15:29	15:26	15:23
IRURITA	NA-8307	215	39,3	64,9	15:32	15:28	15:26
ELIZONDO (Plaza Fueros) T.H	NA-8307	202	42,4	61,8	15:37	15:33	15:30
Rotonda acceso a N-121-B (Dirección Iruña)	N-121-B	210	43,3	60,9	15:38	15:34	15:32
Rotonda Arraioz (Seguir por N-121-B)	N-121-B	178	48,5	55,7	15:46	15:42	15:39
Incorporación a N-121-A (Dir. Iruña)	N-121-A	174	53,5	50,7	15:54	15:50	15:46
N-121-A (Salida Berroeta)	NA-1210	296	57,3	46,9	16:00	15:55	15:52
Cruce Izqda. Dirección Aniz	NA-2540	332	57,9	46,3	16:01	15:56	15:52
ANIZ	NA-2540	380	60,4	43,8	16:05	16:00	15:56
ZIGAKO GAINA M.S. 3ª	NA-2540	394	62,5	41,7	16:08	16:03	15:59
Mirador del Baztán	NA-2540	345	63,3	40,9	16:10	16:04	16:00
IRURITA (Cruce dcha. dirección Elizondo)	NA-8307	215	67,4	36,8	16:16	16:11	16:06
ELIZONDO (Plaza Fueros) T.H	NA-8307	202	70,5	33,7	16:21	16:15	16:10
Rotonda acceso a N-121-B (Dirección Iruña)	N-121-B	210	71,4	32,8	16:22	16:17	16:12
Rotonda Arraioz (Seguir por N-121-B)	N-121-B	178	76,6	27,6	16:31	16:24	16:19
Incorporación a N-121-A (Dir. Irún)	N-121-A	166	81,4	22,8	16:38	16:32	16:26
SUNBILLA (Variante)	N-121-A	118	89,6	14,6	16:51	16:44	16:38
Salida hacia Berrizaun ¡¡ Ojo, estrechamiento ¡¡	NA-4020	73	97,5	6,7	17:04	16:56	16:49
Berrizaun auzoa	NA-4020	75	98,1	6,1	17:05	16:57	16:50
Rotonda (Dirección Arantzaz)	NA-4020	181	99,7	4,5	17:07	16:59	16:52
Cruce Cantera (Dirección Arantzaz)	NA-4020	137	101,1	3,1	17:10	17:01	16:54
Cruce San Juan Xar (Izqda. dirección IrriSarri Land)	NA-4020	137	102,3	1,9	17:11	17:03	16:56
Cruce IrriSarri Land	Local	225	103,3	0,9	17:13	17:04	16:57
IrriSarri Land (Helmuga-Meta-Arrivée) M.S. 3ª	Local	309	104,2	0,0	17:14	17:06	16:59

▲ Mendiko saria / Montaña / Meilleur grimpeur

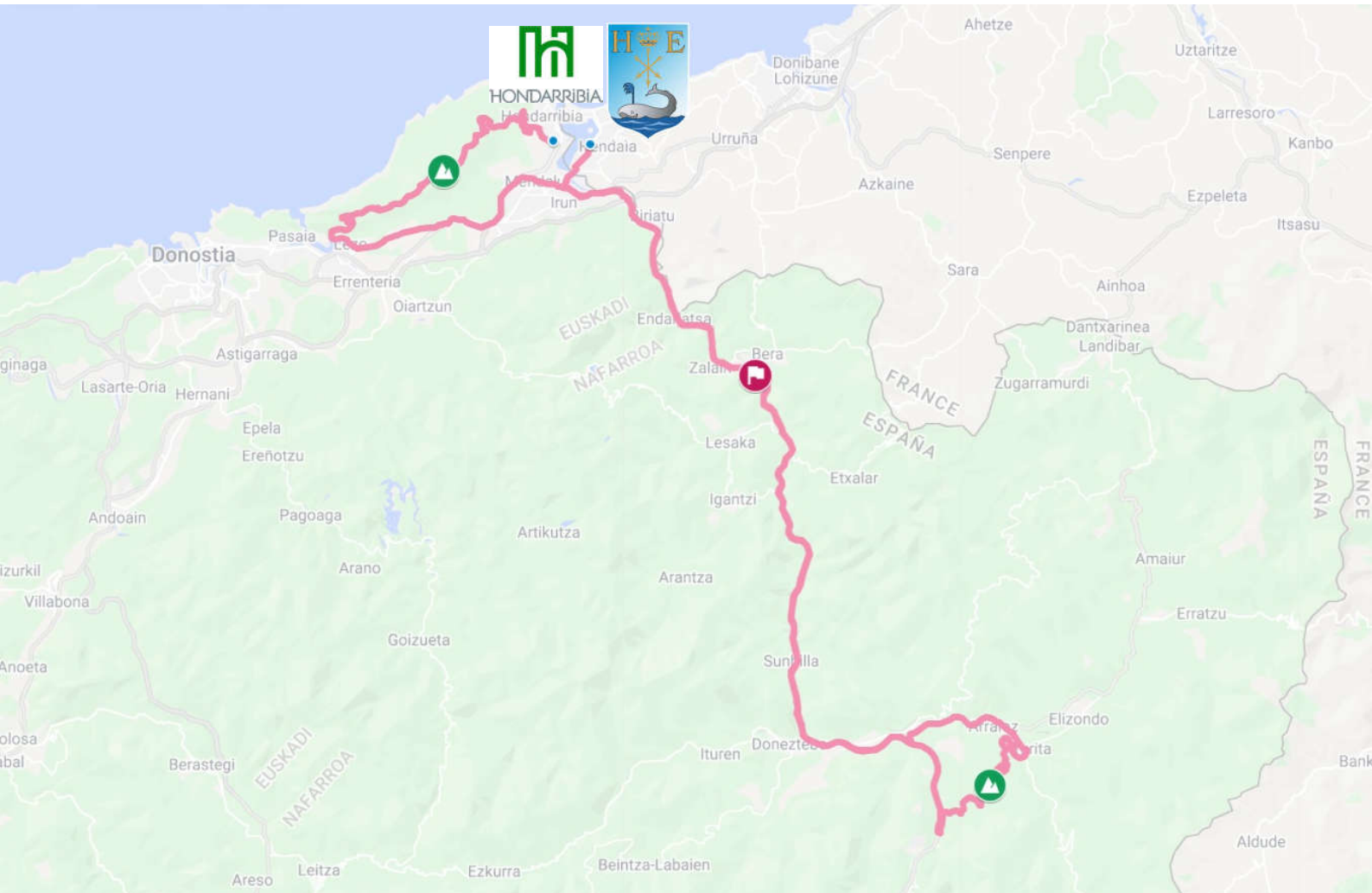
○ Anoi / Avituallamiento / Ravitaillement

T.H. Tarteko helmuga / Meta volante / Point chaud

○ Anoi bukaera / Fin avituallamiento / Fin ravitaillement

HENDAIA - HONDARRIBIA

119,4km 2022/05/06



Powered by Cronoescalada.com

HENDAIA (GAZTELU ZAHAR) 25m

HONDARRIBIA (HARRASILANDA) 2m



HENDAIA - HONDARRIBIA

119,4km 2022/05/06



MENDIKO SARIA
PREMIO MONTAÑA
BEST CLIMBER
MELLEUR GRIMPEUR

Km 42,1

ALTO DE ZIGAKo GAINA

3ª

Km 109,9

ALTO DE JAIZKIBELgo GAINA

1ª

Ziga –3ª (km42,1)

4.3 km at 1.5%



Jaizkibel –1ª (km109,9)

7.4 km at 5.9%



TARTEKO HELMUGAK
METAS VOLANTES
INTERMEDIATE SPRINTS
SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Km 10,5

BERA – Variante (100 mts. tras el túnel)

Km 76,2

BERA – Variante (100 m. antes del túnel)



HENDAIA - HONDARRIBIA

119,4km 2022/05/06

HENDAIA (Gaztelu Zahar) - HONDARRIBIA (Harresilanda) 119,4 Km.

Sinadura/Firma/ Signature: Gaztelu Zahar (13:10>>>14:10)

					Horarios previstos		
IBILBIDEA / RECORRIDO / PARCOURS	Carretera	Altitud	Km.	Faltan km.	38 km/h.	39 km/h.	40 km/h.
HENDAIA - Gaztelu Zahar (Neutral.)	Urbana				14:20	14:20	14:20
Boulevard Général de Gaulle	Urbana						
Puente de Santiago	Urbana						
FICOBA	Urbana						
Incorporación a GI-636	Urbana						
Rotonda Osinbiribil - Seguir por GI-636 (Dirección Francia)	GI-636						
Semáforo GI-636	GI-636						
Zaisa (Altura Hotel ETH) (Irteera-Salida-Départ)	GI-636	5	0,0	119,4	14:30	14:30	14:30
Rotonda Surtidor "Puntxas"	N-121-A	20	0,3	119,1	14:30	14:30	14:30
Paso aéreo sobre Endarlatza	N-121-A	33	5,8	113,6	14:39	14:38	14:38
Variante de Bera (200 mts tras salida túnel) T.H.	N-121-A	50	10,5	108,9	14:46	14:46	14:45
Túnel Amixelaieta	N-121-A	65	13,2	106,2	14:50	14:50	14:49
Indicador "Salida Igantzi"	N-121-A	90	16,5	102,9	14:56	14:55	14:54
Túnel Basataundi (446 mts.)	N-121-A	85	17,4	102,0	14:57	14:56	14:56
Túnel Larrakaitz (410 mts.)	N-121-A	95	20,0	99,4	15:01	15:00	15:00
Túnel Arrigaztelu (240 mts.)	N-121-A	130	21,8	97,6	15:04	15:03	15:02
Túnel de Sunbilla (530 mts.)	N-121-A	130	23,8	95,6	15:07	15:06	15:05
Variante de Sunbilla	N-121-A	118	24,5	94,9	15:08	15:07	15:06
NARBARTE (Gasolinera variante)	N-121-A	148	30,7	88,7	15:18	15:17	15:16
Salida (Mugaire / Elizondo) Seguir recto	N-121-A	166	32,9	86,5	15:22	15:20	15:19
Salida dirección Berroeta	NA-1210	296	37,0	82,4	15:28	15:26	15:25
Aniz	NA-2540	380	40,2	79,2	15:33	15:31	15:30
Alto de Ziga M.S. 3ª 	NA-2540	394	42,1	77,3	15:36	15:34	15:33
Mirador de Baztán	NA-2540	350	43,2	76,2	15:38	15:36	15:34
IRURITA - Casco (Izquierda direcc. Mugaire) 	N-121-B	216	47,1	72,3	15:44	15:42	15:40
ARRAIOZ (Variante) "JAUREGIZARREA"	N-121-B	171	49,4	70,0	15:48	15:45	15:44
MUGAIRE (Panel indicador direcciones)	N-121-B	147	53,0	66,4	15:53	15:51	15:49
MUGAIRE (Acceso a N-121-A) - Seguir dirección Irún	N-121-A	166	53,6	65,8	15:54	15:52	15:50
NARBARTE (Gasolinera variante)	N-121-A	148	55,6	63,8	15:58	15:55	15:53
Variante de Sunbilla	N-121-A	118	61,9	57,5	16:08	16:04	16:02
Indicador "Salida Igantzi"	N-121-A	90	69,7	49,7	16:20	16:16	16:14
BERA-Variante (túnel) T.H.	N-121-A	50	76,2	43,2	16:30	16:26	16:24
Paso aéreo sobre Endarlatza	N-121-A	50	80,6	38,8	16:37	16:33	16:30
BEHOBIA	GI-636	3	88,3	31,1	16:49	16:45	16:42
Rotonda Osinbiribil - Seguir por GI-636	GI-636	3	89,0	30,4	16:50	16:46	16:43
Cruce Rotonda Mendelu (Recto)	GI-636	10	90,7	28,7	16:53	16:49	16:46
Rotonda Hospital - Seguir recto	GI-636	10	92,4	27,0	16:56	16:51	16:48
Cruce entrada al Real Club de Golf S.S. (Recto)	GI-636	10	94,0	25,4	16:58	16:54	16:51
Rotonda Alto de Gaintxurizketa (Dirección Lezo)	GI-2638	90	96,5	22,9	17:02	16:57	16:54
LEZO - Cruce derecha dirección Pasai Donibane	GI-3440	25	100,5	18,9	17:09	17:04	17:00
Cruce inicio Alto de Jaizkibel 	GI-3440	15	101,8	17,6	17:11	17:06	17:02
Merendero	GI-3440	245	105,2	14,2	17:16	17:11	17:07
Alto de Jaizkibel M.S. 1ª 	GI-3440	455	109,9	9,5	17:24	17:18	17:14
Cruce Parador	GI-3440	400	110,7	8,7	17:25	17:19	17:16
Ermita de Guadalupe	GI-3440	193	114,8	4,6	17:31	17:26	17:22
HONDARRIBIA-Rotonda Labreder (Giro dcha)	GI-3361	35	118,3	1,1	17:37	17:31	17:27
Rotonda TXIPLAU (seguir recto)	GI-3361	22	118,7	0,7	17:37	17:32	17:28
Rotonda Santa Engratzia	Urbana	10	119,0	0,4	17:38	17:32	17:28
Rotonda Santa Engratzia (izda direccion Harresilanda)	Urbana	5	119,1	0,3	17:38	17:32	17:28
HONDARRIBIA (Harresilanda) HELMUGA- META-ARRIVÉE	Urbana	10	119,4	0,0	17:39	17:33	17:29



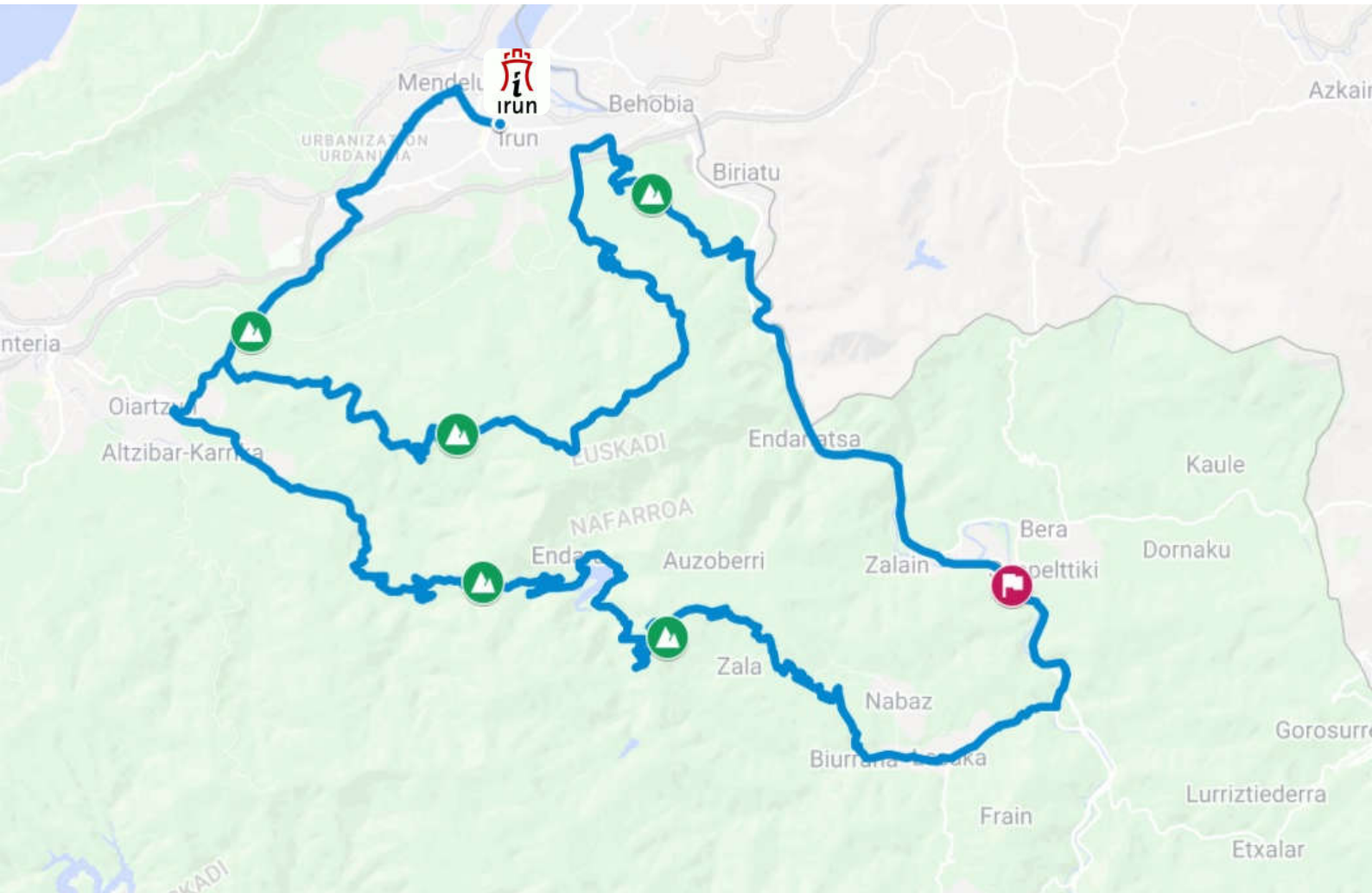
Mendiko saria / Montaña / Meilleur grimpeur
Anoi / Avituallamiento / Ravitaillement



Tarteko helmuga / Meta volante / Point chaud
Anoi bukaera / Fin avituall. / Fin ravitail.

IRUN - IRUN

77,3km 2022/05/07



Powered by Cronoescalada.com

IRUN (COLON PASEALEKUA) 25m

IRUN (COLON PASEALEKUA) 23m



IRUN - IRUN

77,3km 2022/05/07

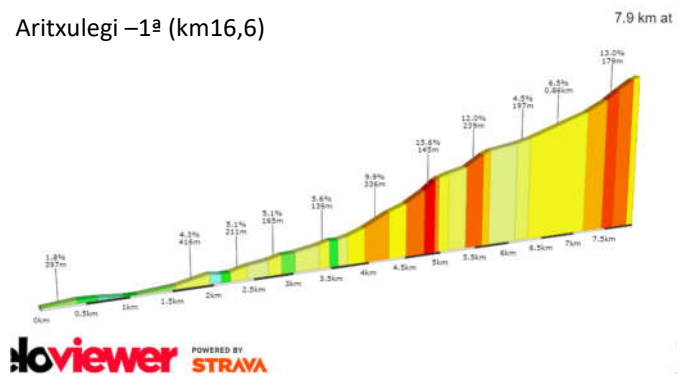


MENDIKO SARIA
PREMIO MONTAÑA
BEST CLIMBER
MELLEUR GRIMPEUR

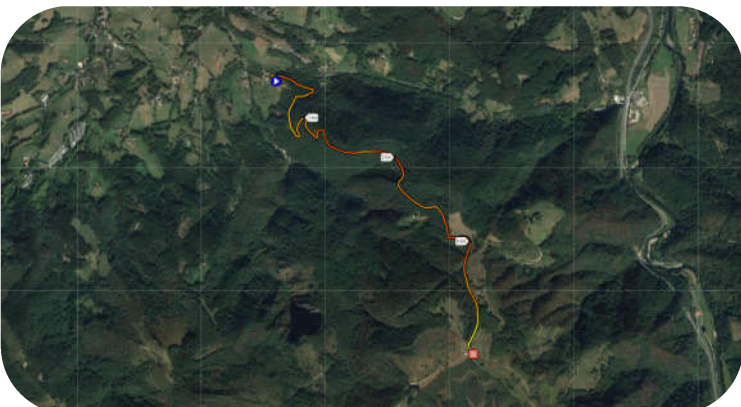
Gurutze -3ª (km6,1)



Aritxulegi -1ª (km16,6)



Erlaitz -1ª (km58,2)



Km 6,1	ALTO DE GURUTZEko GAINA	3ª
Km 16,5	ALTO ARITXULEGIko GAINA	1ª
Km 25,1	ALTO DE AGINAKo GAINA	1ª
Km 49,7	ALTO SAN MARCIALgo GAINA	2ª
Km 58,2	ALTO DE ERLAITZko GAINA	1ª

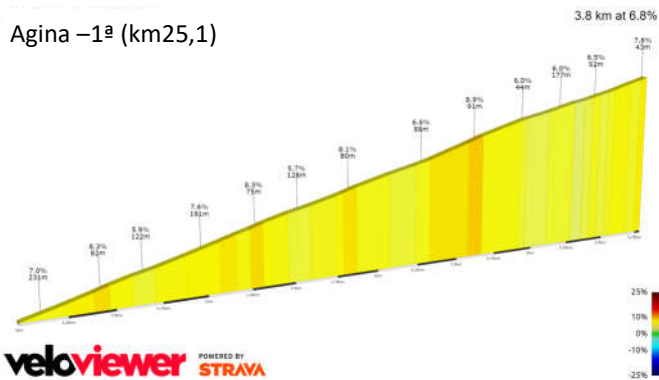
IRUN - IRUN

77,3km 2022/05/07

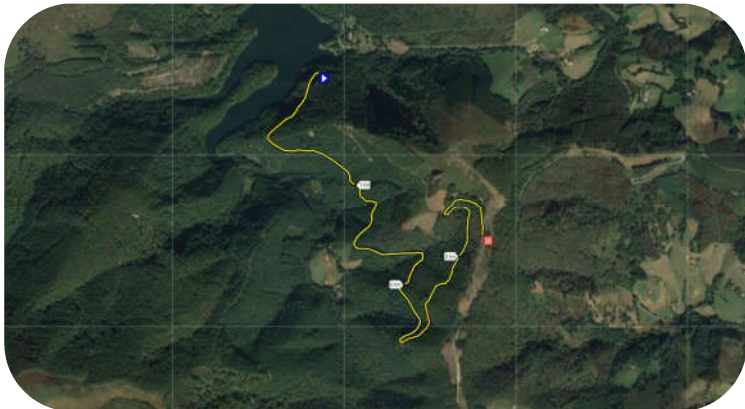
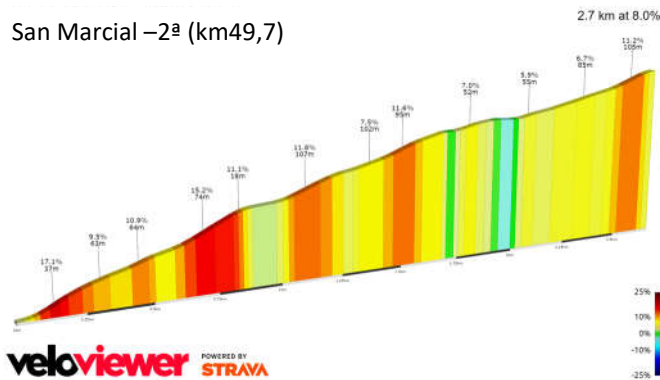


MENDIKO SARIA
PREMIO MONTAÑA
BEST CLIMBER
MELLEUR GRIMPEUR

Agina -1ª (km25,1)



San Marcial -2ª (km49,7)



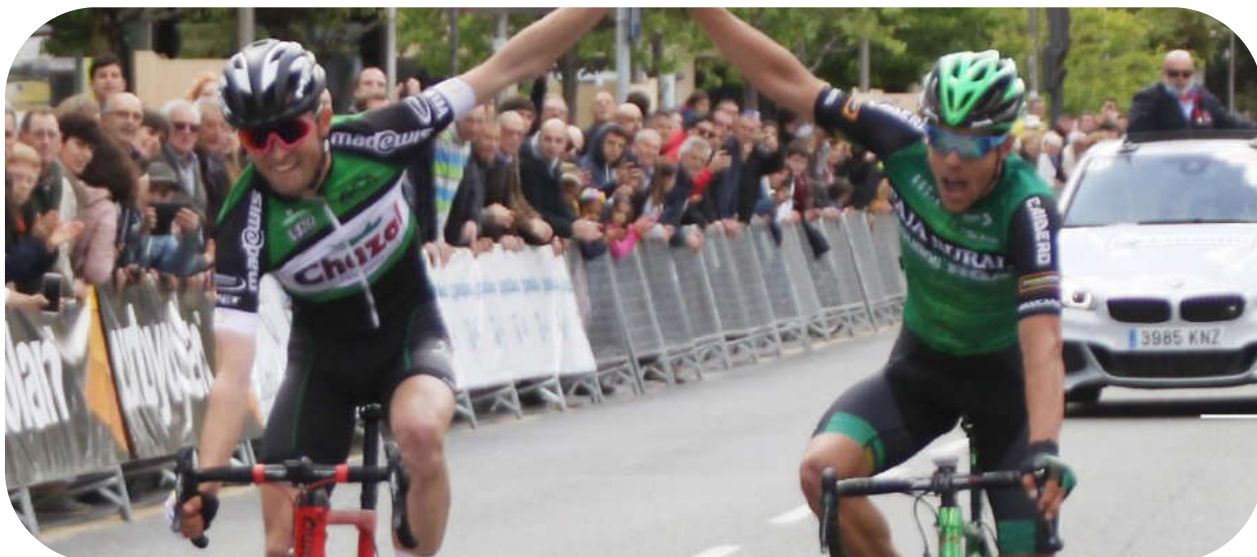
TARTEKO HELMUGAK
METAS VOLANTES
INTERMEDIATE SPRINTS
SPRINTS INTERMÉDIAIRES

KM. 10,5

OIARTZUN - Bº Ergoien (Pagoaldea)

KM. 38,7

BERA – Variante (100 m. antes túnel)



IRUN - IRUN

77,3km 2022/05/07

IRUN (Pº de Colón) - IRUN (Pº de Colón)

77,3 km.

Sinadura / Firma / Signature: Pº Colón (14:15 >>> 15:15)

					Horarios previstos		
IBILBIDEA / RECORRIDO / PARCOURS	Carretera	Altitud	Km.	Faltan km.	38 kms/h.	39 kms/h.	40 kms/h.
IRUN (Pº de Colón) (Neutrali.)					15:25	15:25	15:25
IRUN Pº Colon - CL Hondarribia - RT Mendelu							
IRUN (Av. Letxunborro) (Irteera - Salida - Départ)	GI-2134	5	0,0	77,3	15:30	15:30	15:30
Avda. Letxunborro - Rotonda Hospital (Seguir recto)	GI-2134	21	0,9	76,4	15:31	15:31	15:31
Rotonda Urdanibia (Izqda. hacia Gurutze)	GI-2134	15	2,6	74,7	15:34	15:33	15:33
Rotonda Aranibar (Dcha. hacia Gurutze)	GI-2134	15	3,0	74,3	15:34	15:34	15:34
GURUTZEko GAINA M.S. 3ª ▲	GI-2134	165	6,1	71,2	15:39	15:39	15:39
OIARTZUN - Variante (Izda. dir. Lesaka)	GI-2134	85	7,8	69,5	15:42	15:41	15:41
Bº Ergoien (Pagoaldea) T.H.	GI-3420	60	10,5	66,8	15:46	15:46	15:45
Panel indicador "Aiako Harria Parke Naturala"	GI-3420	99	11,6	65,7	15:48	15:47	15:47
ARITXULEGIko GAINA M.S. 1ª ▲	NA-4000	440	16,5	60,8	15:56	15:55	15:54
Túnel ¡¡ Ojo, iluminado con focos a pie de carretera ¡¡	NA-4000	440	16,6	60,7	15:56	15:55	15:54
Endara urtegia	NA-4000	245	20,2	57,1	16:01	16:00	16:00
Ermita San Antón	NA-4000	252	20,7	56,6	16:02	16:01	16:01
AGINAKo GAINA M.S. 1ª ▲	NA-4000	554	25,1	52,2	16:09	16:08	16:07
LESAKA-Arcelor Mittal ¡¡ Ojo, tramos firme mal ¡¡	NA-4000	73	32,7	44,6	16:21	16:20	16:19
LESAKA - Rotonda (Seguir recto)	Urbana	71	33,0	44,3	16:22	16:20	16:19
LESAKA - Plaza Zaharra (Kiosko por la izqda.)	Urbana	67	33,4	43,9	16:22	16:21	16:20
LESAKA - ¡¡ Ojo, estrechamiento importante ¡¡	Urbana	67	33,5	43,8	16:23	16:21	16:20
Cruce de Lesaka (Izqda.)	NA-1210	44	35,7	41,6	16:26	16:24	16:23
Incorporación a N-121-A	N-121-A	40	36,9	40,4	16:28	16:26	16:25
BERA (100 mts. antes del túnel) T.H.	N-121-A	40	38,7	38,6	16:31	16:29	16:28
BERA (Túnel)	N-121-A	40	38,8	38,5	16:31	16:29	16:28
Paso aéreo sobre Endarlatsa	N-121-A	26	43,3	34,0	16:38	16:36	16:34
Salida hacia Bidasoa Auzoa	GI-3455	24	44,6	32,7	16:40	16:38	16:36
Antigua estación de San Miguel	GI-3455	31	45,3	32,0	16:41	16:39	16:37
Cruce Lastaola baserria (Izqda.)	GI-3453	14	46,9	30,4	16:44	16:41	16:40
Inicio San Martzial ¡¡ Ojo, estrechamiento importante ¡¡	GI-3453	20	47,1	30,2	16:44	16:42	16:40
Patixi Jatetxea	GI-3453	183	49,1	28,2	16:47	16:45	16:43
SAN MARTZIALgo GAINA M.S. 2ª ▲	GI-3453	223	49,7	27,6	16:48	16:46	16:44
Puente sobre Autopista A-8	GI-3453	37	51,8	25,5	16:52	16:49	16:47
Irungo Udal Hilerria	GI-3453	56	52,0	25,3	16:52	16:49	16:48
Artiga ibilbidea ¡¡ Ojo, giro izqda. 90º tras bajada ¡¡	GI-3454	5	52,7	24,6	16:53	16:50	16:49
Arantzateko ola - Inicio Alto de Erlaitz	GI-3454	25	54,4	22,9	16:56	16:53	16:51
ERLAITZko GAINA M.S. 1ª ▲	GI-3454	450	58,2	19,1	17:02	16:59	16:57
Castillo del Inglés	GI-3454	478	61,0	16,3	17:06	17:03	17:01
Cruce dirección Gurutze	GI-2134	151	69,9	7,4	17:20	17:17	17:14
Bº Gurutze (Rotonda)	GI-2134	157	70,4	6,9	17:21	17:17	17:15
Rotonda Urdanibia	GI-2134	15	73,2	4,1	17:25	17:22	17:19
Avda. Letxunborro (Rotonda La Bacaladera)	GI-2134	22	74,4	2,9	17:27	17:24	17:21
IRUN - Bº Anaka (Semáforos - Rotonda Hospital)	GI-2134	21	75,3	2,0	17:29	17:25	17:22
IRUN - Rotonda Mendelu (Hacia C/ Hondarribia)	Urbana	5	76,4	0,9	17:30	17:27	17:24
IRUN - Paso aéreo RENFE	Urbana	17	76,8	0,5	17:31	17:27	17:25
IRUN (Pº Colón) (HELMUGA - META - ARRIVÉE)	Urbana	17	77,3	0,0	17:32	17:28	17:25

▲ Mendiko saria / Montaña / Meilleur grimpeur
 ○ Anoi / Avituallamiento / Ravitaillement

T.H. Tarteko helmuga / Meta volante / Point chaud
 ○ Anoi bukaera / Fin avituall. / Fin ravitaill.

XLVIII BIDASOA ITZULIA—VUELTA AL BIDASOA

5, 6 Y 7 de mayo de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba organizada por BIDASOA ITZULIA ELKARTEA – SOCIEDAD VUELTA AL BIDASOA, con domicilio en C/. Uranzu nº 39, 20304 Irún (Gipuzkoa), se disputará del 5 al 7 de Mayo de 2022, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI), Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la RFEC.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el Calendario RFEC, está reservada a hombres Sub 23. La prueba está clasificada en la clase 2.13.1 y conforme a al Reglamento RFEC, atribuye puntos para la Clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la clasificación general de la prueba, a los diez primeros de cada etapa y al líder diario, según baremo del Anejo 10 de la Normativa Técnica RFEC.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos Sub 23 inscritos en la RFEC y equipos mixtos. Como máximo podrán participar tres equipos Sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI. En cualquiera de los casos, todos los equipos deberán haber sido invitados por la Organización. El número de corredores por equipo se fija en SIETE, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo cinco, conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento UCI.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente de Salida se abre el 5 de Mayo de 2022, a las 09H.15, en el **Espacio deportivo municipal San Marcial Txingudi (Ctra. San Marcial), 20302 IRUN. Telf. (+34) 943627266; (www.vuelta-bidasoa.com).** La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizarán desde las 09H.30 hasta las 11H.00 en la Oficina Permanente el día 5 de Mayo de 2022. La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 11H.30 del día 5 de Mayo de 2022 en la Oficina Permanente. La Oficina Permanente de Llegada estará fijada el 5 de Mayo de 2022 desde las 09H.15 en el Espacio deportivo municipal San Marcial Txingudi.

ARTICULO 5. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la

frecuencia 151.700 MHz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por Sportpublic. El servicio estará asegurado por tres vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el Coche Escoba

ARTICULO 7. LLEGADAS EN ALTO

La 1ª Etapa (Irún – IrriSarri Land), **está considerada como llegada en alto** de 3ª Categoría.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de Cierre de Control:

1ª Etapa:	10%
2ª Etapa:	12%
3ª Etapa:	12%

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el Cierre de Control después de consultar al Organizador.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTUACIÓN:

1º 25 puntos, 2º 20 puntos, 3º 16 puntos, 4º 14 puntos, 5º 12 puntos, 6º 10 puntos, 7º 9 puntos, 8º 8 puntos, 9º 7 puntos, 10º 6 puntos, 11º 5 puntos, 12º 4 puntos, 13º 3 puntos, 14º 2 puntos, y 15º 1 punto.

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán

los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual por Tiempos. Será eliminado de la Clasificación General por Equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

CLASIFICACIÓN GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIÓN:

- Altos de 1ª categoría:
1º 9 puntos, 2º 6 puntos, 3º 3 puntos
Altos de 2ª categoría:
1º 6 puntos, 2º 4 puntos, 3º 2 puntos
Altos de 3ª categoría:

XLVIII BIDASOA ITZULIA—VUELTA AL BIDASOA

5, 6 Y 7 de mayo de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR

1º 3 puntos, 2º 2 puntos, 3º 1 punto

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIÓN:

1º 3 puntos, 2º 2 puntos, 3º 1 punto.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE PRIMER EUSKALDUN

Optarán a ella todos aquellos corredores de nacionalidad española con licencia expedida por las Federaciones Vasca o Navarra de Ciclismo, y aquellos corredores de nacionalidad española o francesa con residencia en Ipar Euskal Herria (Behenafarroa, Lapurdi o Zuberoa) y licencia expedida por la Federación Francesa de Ciclismo.

Se entiende por residencia aquella que figure en su licencia.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE PRIMER GIPUZKOANO

Optarán a ella todos aquellos corredores licenciados por la Gipuzkoako Txirrindularitza Federazioa, (Federación Gipuzkoana de Ciclismo) que dispongan de nacionalidad española, siendo primer clasificado el que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación General Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE PRIMER SUB-20

Optarán a ella todos aquellos corredores nacidos en el año de 2002, siendo primer clasificado el que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación General Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE PRIMER EXTRANJERO

Optarán a ella todos aquellos corredores que no dispongan de nacionalidad española, siendo primer clasificado el que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación General Individual por Tiempos.

ARTICULOS ADICIONALES.

ARTICULO 10. PREMIOS

Ver cuadro anexo.

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI, RFEC y/o Agencia Vasca Antidopaje.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

Locales de Control Antidopaje: ver documento anexo.

ARTICULO 12. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

Al finalizar **CADA ETAPA** deberán acudir al podio para la **ceremonia protocolaria (por este orden):**

Vencedor de etapa

Líder Clasificación General Individual por Tiempos

Líder Clasificación General Individual de la Regularidad

Líder Clasificación General Individual de la Montaña

Líder Clasificación General Individual de Metas Volantes

Líder Clasificación General Individual de Primer Euskaldun

Líder Clasificación General Individual de Primer Sub-20

En el **PODIO FINAL (por este orden):**

Vencedor de la 4ª etapa

Vencedor final de la Clasificación General Individual de la Regularidad

Vencedor final de la Clasificación General Individual de la Montaña

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Metas Volantes

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Euskaldun

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Guipuzkoano

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Sub-20

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Extranjero

Director Deportivo y corredores del equipo vencedor de la Clasificación General por Equipos Final

1º, 2º y 3º de la Clasificación General Individual por Tiempos

Todos los vencedores finales de las diferentes Clasificaciones Generales Individuales

Únicamente los líderes de las clasificaciones señaladas en el pódium de cada etapa ostentarán el maillot distintivo.

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada a Meta.

En caso de necesidad operativa, el orden establecido podrá ser modificado por el Organizador previa comunicación al Presidente del Colegio de Comisarios.

ARTICULO 13. MAILLOTS DE LÍDERES - PRIORIDAD

Si un corredor es líder de varias clasificaciones, el orden de prioridad de los maillots es el siguiente:

1. Líder Clasificación General Individual por Tiempos (maillot amarillo)
2. Líder Clasificación General Individual de la Regularidad (maillot azul a franjas de color)
3. Líder Clasificación General Individual de la Montaña (maillot blanco a motas azules)
4. Líder Clasificación General Individual de Metas Volantes (maillot naranja)
5. Líder Clasificación General Individual de Primer Euskaldun (maillot blanquiazul)
6. Líder Clasificación General Individual de primer Sub-20 (maillot verde)

ARTICULO 14. PENALIZACIONES

Será aplicado el Baremo de Sanciones de la RFEC.

ARTICULO 15.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

XLVIII BIDASOA ITZULIA – TOUR DE LA BIDASOA

5, 6 Y 7 de mayo de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICLE 1.- ORGANISATION

L'épreuve organisée par BIDASOA ITZULIA ELKARTEA – SOCIEDAD VUELTA AL BIDASOA dont le siège se situe à Irun (Guipúzcoa), 39, rue Uranzu, aura lieu du 5 au 7 mai 2022, conformément aux règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI), de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme et aux dispositions particulières ci-après approuvées et autorisées para la RFEC.

ARTICLE 2.- TYPE D'ÉPREUVE.

L'épreuve, inscrite au calendrier RFEC, est réservée aux hommes U23.

L'épreuve est classée en classe 2.13.1 et, conformément au règlement RFEC, elle attribue des points pour le classement individuel RFEC aux 25 premiers coureurs du classement général de l'épreuve, aux 10 premiers de chaque étape et au leader journalier, selon barème de l'annexe 10 de la Norme Technique RFEC.

ARTICLE 3.- PARTICIPATION.

L'épreuve est ouverte aux équipes U23 inscrites à la RFEC, ainsi qu'à des équipes mixtes.

La participation de, au maximum, 3 équipes U23 appartenant à une autre fédération nationale affiliée à l'UCI est permise.

Quoi qu'il en soit, toutes les équipes devront avoir été invitées à participer par l'Organisation.

Le nombre de coureurs par équipe est fixé à SEPT, dont au moins CINQ devront prendre le départ, conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI.

ARTICLE 4.- PERMANENCE (BUREAU PERMANENT)

La Permanence de départ sera ouverte le 5 mai 2022 à 9h 15 au Espace Sportif Municipal SAN MARCIAL TXINGUDI (Crtra San Marcial, 20302 IRUN. Tlf. (+34) 943627266; www.vuelta-bidasoa.com vueltabidasoa@hotmail.com).

La confirmation des participants et la distribution des dossards par les responsables des équipes auront lieu de 9h 30 à 11 h à la Permanence le 5 mai 2022.

Le briefing des directeurs sportifs, organisé conformément à l'article 1.2.087 du Règlement UCI, avec la présence des membres du Collège des Commissaires se tiendra le 5 mai 2022 à 11h 30 à la Permanence de la Course. La Permanence d'arrivée sera fixée le 5 mai 2022 à partir de 9h 15 au Parc d'Expositions FICOBA.

ARTICLE 5.- RADIO TOUR.

Les informations sur la course seront émises

sur la fréquence 151,7 MHz

ARTICLE 6.- ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par Sportpublic.

Ledit service sera assuré par trois véhicules convenablement équipés ainsi que par la voiture balai.

ARTICLE 7.- ARRIVÉES AU SOMMET.

Au cours de la première étape (Irun-IrriSarri Land) dont l'arrivée est prévue dans un col de 3^e catégorie l'article 2.6.029 sera d'application.

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne sont pas applicables en cas d'arrivée au sommet

Tout différend concernant la qualification d' « arrivée au sommet » et « avant la montée » sera résolu par le Collège des Commissaires.

ARTICLE 8.- ARRIVÉE HORS DÉLAIS.

En fonction de la difficulté des étapes, le barème suivant pour l'arrivée hors délais sera d'application.

1 ^{ère} étape	10%
2 ^e étape	12%
3 ^e étape	12%

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement UCI le Collège des Commissaires pourra augmenter les délais d'arrivée après avoir consulté l'Organisateur de l'épreuve.

ARTICLE 9.- CLASSEMENTS.

CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS.

Ce classement sera obtenu par l'addition des temps réalisés par chaque coureur au cours de chacune des étapes, compte tenu des pénalisations éventuelles, le coureur le mieux classé étant celui qui aura totalisé le temps le plus court. En cas d'égalité de temps on aura recours à l'addition des places obtenues à l'arrivée de chaque étape et, en dernier recours, à la place occupée lors de l'arrivée de la dernière étape.

CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS.

Ce classement sera le résultat de l'addition des points obtenus par chaque coureur lors des différentes étapes, les points attribués aux 15 premiers classés étant les suivants :

1 ^{er} .	25 points ;	2 ^{ème}	20 points ;	3 ^{ème}	16 points ;	4 ^{ème}	14 points ;	5 ^{ème}	12 points ;	6 ^{ème}	10 points ;	7 ^{ème}	9 points ;	8 ^{ème}	8 points ;	9 ^{ème}	7 points ;	10 ^{ème}	6 points ;	11 ^{ème}	5 points ;	12 ^{ème}	4 points ;	13 ^{ème}	3 points ;	14 ^{ème}	2 points ;	15 ^{ème}	1 point.
-------------------	-------------	------------------	-------------	------------------	-------------	------------------	-------------	------------------	-------------	------------------	-------------	------------------	------------	------------------	------------	------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	----------

Si, au cours d'une arrivée, il y avait lieu à un classement ex-æquo, les points attribués à chaque coureur concerné seront ceux de la place considérée ex-æquo. S'il y avait plusieurs coureurs à égalité de points, les critères suivants seront d'application afin de rompre l'égalité :

- 1^{er}ement.- Nombre de victoires d'étape
- 2^{ème}ement.- Classement général individuel au temps.

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES À L'ÉTAPE.

Ce classement sera obtenu en additionnant les trois meilleurs temps de chaque équipe, la mieux classée étant l'équipe qui aura totalisé le moindre temps. En cas d'égalité on tiendra compte du classement des trois meilleurs coureurs de chaque équipe à l'étape et si l'égalité persistait on tiendra compte du classement du meilleur coureur de chaque équipe à l'étape en question.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES.

Ce classement sera obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe au cours de toutes les étapes disputées, l'équipe la mieux classée étant celle qui aura totalisé le temps le plus court. En cas d'égalité les critères suivants seront d'application afin de désigner le vainqueur :

- 1^{er}ement.-Nombre de premières places au classement journalier par équipes.
- 2^{ème}ement.- Nombre de deuxièmes places au classement journalier par équipes, etc.

Si l'égalité continuait elle serait rompue en tenant compte du classement du meilleur coureur de chaque équipe au classement général individuel au temps.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement par équipes.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PRIX DE LA MONTAGNE. (MEILLEUR GRIMPEUR)

Ce classement sera obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur à chaque sommet où des points seront attribués, le mieux classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, le vainqueur sera celui qui aura obtenu le plus grand nombre de premières places aux sommets de plus grande catégorie. Si l'égalité continuait, on tiendra compte du plus grand nombre de premières places aux sommets de la catégorie immédiatement inférieure, et ainsi de suite. Si l'égalité persistait le vainqueur serait le mieux classé au classement général individuel au temps.

ATTRIBUTION DE POINTS.

XLVIII BIDASOA ITZULIA – TOUR DE LA BIDASOA

5, 6 Y 7 de mayo de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR

Sommets de 1^{ère} catégorie:

1^{er} 9 points ; 2^{ème} 6 points ; 3^{ème} 3 points

Sommets de 2^{ème} catégorie:

1^{er} 6 points ; 2^{ème} 4 points ; 3^{ème} 2 points

Sommets de 3^{ème} catégorie:

1^{er} 3 points ; 2^{ème} 2 points ; 3^{ème} 1 point

CLASSEMENT GÉNÉRAL DES SPRINTS INTER-MÉDIAIRES.

Ce classement sera obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur au passage aux endroits signalés, le mieux classé étant celui qui aura obtenu le plus de points. En cas d'égalité le vainqueur sera celui qui aura obtenu les meilleures places. Si l'égalité persistait le vainqueur serait le mieux classé au classement général au temps.

ATTRIBUTION DE POINTS:

1^{er} 3 points ; 2^{ème} 2 points ; 3^{ème} 1 point

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PREMIER BASQUE.

Pourront opter à ce classement tous les coureurs de nationalité espagnole dont la licence aura été délivrée par les Fédérations Basque ou Navarraise de Cyclisme, ainsi que les coureurs de nationalité espagnole ou française résidant au Pays Basque Français (Labourd, Basse Navarre ou Soule) et dont la licence aura été délivrée par la Fédération Française de Cyclisme.

Le lieu de résidence sera celui figurant sur la licence.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PREMIER COUREUR DU GIPUZKOA.

Pourront opter à ce classement tous les coureurs de nationalité espagnole dont la licence aura été délivrée par la Fédération de Cyclisme du Guipúzcoa, le premier classé étant celui qui aura obtenu la meilleure place au classement général au temps.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PREMIER U-20.

Pourront opter à ce classement tous les coureurs nés en 2001 ou après, le premier classé étant celui qui aura obtenu la meilleure place au classement général au temps.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PREMIER ÉTRANGER.

Pourront opter à ce classement tous les coureurs d'une nationalité autre que l'espagnole, le premier classé étant celui qui aura obtenu la meilleure place au classement général au temps.

ARTICLES ADDITIONNELS.

ARTICLE 10.- PRIX

(VOIR TABLEAU ANNEXE)

ARTICLE 11.- ANTIDOPAGE

Pendant l'épreuve les coureurs pourront être soumis au contrôle antidopage, conformément aux normes établies par le Règlement de Contrôle Antidopage de l'UCI, RFEC et/ou l'Agence Basque Antidopage.

La législation espagnole en matière d'antidopage est appliquée conformément aux dispositions prévues.

Locaux de Contrôle Antidopage : voir document annexe.

ARTICLE 12.- PROTOCOLE.

Après l'arrivée de chaque étape, et conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du Règlement UCI, les coureurs suivants devront se présenter sur le podium, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire :

- Vainqueur de l'étape
- Leader du Classement Général Individuel au temps
- Leader du Classement Général Individuel par points.
- Leader du Classement Général Individuel du Meilleur Grimpeur
- Leader du Classement Général Individuel des Sprints Intermédiaires.
- Leader du Classement Général Individuel du Premier Basque.
- Leader du Classement Général Individuel du Premier U-20.

PODIUM FINAL.

- Vainqueur de la quatrième étape.
- Vainqueur du Classement Général Individuel au temps.
- Vainqueur du Classement Général Individuel par points
- Vainqueur du Classement Général Individuel du meilleur grimpeur
- Vainqueur du Classement Général Individuel des sprints intermédiaires
- Vainqueur du Classement Général Individuel du premier Basque
- Vainqueur du Classement Général Individuel du premier du Guipúzcoa
- Vainqueur du Classement Général Individuel du premier U-20
- Vainqueur du Classement Général Individuel du premier étranger.
- Le Directeur Sportif et les coureurs de l'équipe ayant gagné le Classement Général Final Par Equipes.

Les leaders des classements à l'issue de chaque étape seront seuls autorisés à porter

le maillot correspondant au classement en question.

Les coureurs primés devront être présents au protocole dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée à l'étape.

ARTICLE 13.- MAILLOTS DE LEADER.- PRIORITÉS.

Si un coureur était le leader de plusieurs classements, l'ordre de priorité du port des maillots sera le suivant :

- 1.- Leader du Classement Général Individuel au temps (maillot jaune)
- 2.- Leader du Classement Général Individuel aux points (maillot bleu à bandes de couleur)
- 3.- Leader du Classement Général Individuel du Meilleur Grimpeur (maillot blanc à bandes bleues)
- 4.- Leader du Classement Général Individuel des Sprints Intermédiaires (maillot orange)
- 5.- Leader du Classement Général Individuel du Premier Basque (maillot blanc)
- 6.- Leader du Classement Général Individuel du Premier U-20 (Maillot vert)

ARTICLE 14.- PÉNALITÉS.

Le barème des sanctions et pénalités de la RFEC sera d'application.

ARTICLE 15.

Tous les cas non prévus au présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI

SARI ZERRENDA

RELACIÓN DE PREMIOS - GRILLE DE PRIX

SAILKAPENAK - CLASIFICACIONES - CLASSEMENTS

	Etapa bakoitzeko etapa	Cada Chaque étape	Banakako Orokorra General Individual Général Individuel
1º		120 €	250 €
2º		80 €	200 €
3º		60 €	150 €
4º		50 €	80 €
5º		45 €	70 €
6º		40 €	60 €
7º		30 €	50 €
8º		30 €	40 €
9º		20 €	35 €
10º		20 €	30 €
	495 €		965 €

Mailot oria errenta - Renta maillot amarillo - Rente maillot jaune
25 € (3 egun - días - jours)

Beste sailkapenak - Otras clasificaciones - Autres classements

	1º	2º	3º
TALDEKA - EQUIPOS - EQUIPES	40 €	30 €	20 €
MENDIA - MONTAÑA - MEILLEUR GRIMPEUR	40 €	30 €	20 €
TARTEKO HELMUGAK - M. VOLANTES - POINTS CHAUDS	40 €	30 €	20 €
REGULARTASUNA - REGULARIDAD - REGULARITE	40 €	30 €	20 €
LEHEN GIPUZKOARRA - 1º GIPUZKOANO	40 €		
LEHEN LEHEN URTEKO TXIRRINDULARIA	40 €		
LEHEN EUSKALDUNA	40 €		

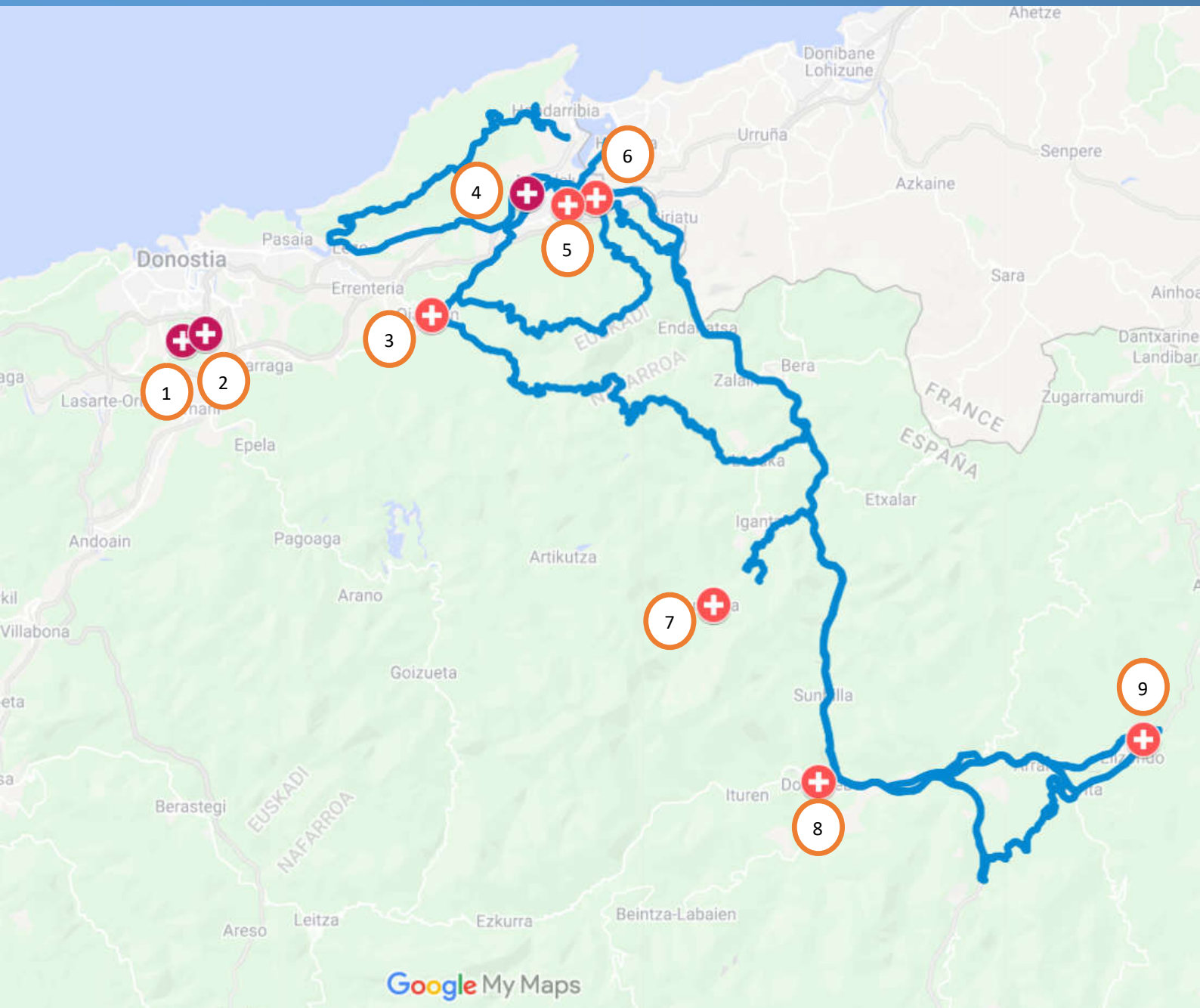
SARI GUZTIAK - TOTAL PREMIOS - TOTAL PRIX:

3.005 €



LARRIALDIAK

EMERGENCIAS - URGENCES



1. P.º de Miramón, 174, 20014 Donostia-San Sebastian, Gipuzkoa ([943 00 28 00](tel:943002800))
2. Begiristain Doktorea Pasealekua, s/n, 20014 Donostia, Gipuzkoa ([943 00 70 00](tel:943007000))
3. Manuel Lekuona Hiribidea, 3, 20180 Oiartzun, Gipuzkoa ([943 00 65 05](tel:943006505))
4. Barrio Mendelu s/n, 20280 Hondarribia, Gipuzkoa ([943 00 77 00](tel:943007700))
5. Gipuzkoa Etorbidea, 15, 20302 Irun, Gipuzkoa ([943 00 67 00](tel:943006700))
6. Nafarroa Hiribidea, s/n, 20304 Irun, Gipuzkoa ([943 00 67 89](tel:943006789))
7. Salvatore Karrika, 3, 31790 Arantzazu, Nafarroa
8. Carr. Leitza - Santesteban, 6 bis, 31740 Doneztebe, Nafarroa ([948 45 60 01](tel:948456001))
9. C. Francisco Joaquín Iriarte, 1, 31700 Elizondo, Nafarroa ([948 58 18 33](tel:948581833))